6. Führung von Luftfahrzeugen auf den Vorfeldern 2 und 4

Ankommende Luftfahrzeuge:

Ankommende Luftfahrzeuge, die die Vorfelder 2 oder 4 berollen wollen, werden von der DFS bei Erreichen der Zuständigkeitsgrenze an ein Leitfahrzeug der FHG übergeben und von diesem zu dem zugeteilten Abstellplatz geführt und ein-
gewiesen.

Abfliegende Luftfahrzeuge:

Abfliegende Luftfahrzeuge (IFR), die auf den Vorfeldern 2 oder 4 abgestellt sind, haben eine Freigabe zum Anlassen der Triebwerke auf der Frequenz von „Hamburg Rollkontrolle“ einzuholen. Beim Funkerstkontakt ist immer die jeweilige Vorfeldbezeichnung, und auf Vorfeld 2 zusätzlich die Rolleitlinie, anzugeben.

Abfliegende Luftfahrzeuge (VFR) haben ihre Startinformationen auf der Frequenz von „Hamburg ATIS“ einzuholen.

Alle Rollvorgänge auf den Abstellflächen sowie auf Rolleitlinien Y4 bis Y7 zum zugewiesenen Rollhalt sind in Eigenverantwortung des Luftfahrzeugführers durchzuführen. Bei Bedarf kann der Luftfahrzeugführer ein Leitfahrzeug der FHG anfordern.

Rollverkehr zwischen Vorfeld 2 und 4 oder Vorfeld 4 und 2:

– Luftfahrzeugführer auf Rolleitlinien Y4 bis Y7, die Rollverkehr zwischen Vorfeld 2 und Vorfeld 4 durchführen, haben eine Freigabe zum Kreuzen der Rollbahn-G auf der Frequenz von „Hamburg Rollkontrolle“ einzuholen.

– Luftfahrzeugführer, die Rollverkehr zwischen Vorfeld 4 und Vorfeld 2 in Rolleitlinien Y4 bis Y7 durchführen wollen, werden vor dem Einrollen in das Vorfeld 2 von „Hamburg Rollkontrolle“ angewiesen, den Weisungen des FHG-Leitfahrzeugs zu folgen.

Beim Durchrollen der Rolleitlinien Y1 und Y3 weist „Hamburg Rollkontrolle“ den Luftfahrzeugführer an, sich auf der Frequenz von „Hamburg Vorfeld“ zu melden.

Angewiesene Frequenzwechsel sind unverzüglich durchzuführen.

Für Drehflügler gelten die vorstehenden Regeln sinngemäß.

7. Rollen auf Einrollgassen-G, -U, -V, -W und -T

Einrollgassen-G, beginnend 150 m westlich RCL Piste 33 bis zu einer Position querab Hamburg Tower, -U und -V liegen in der Zuständigkeit der Bodenfunkstelle „HAMBURG APRON 2“ auf 121,75 MHz. Der Bereich Einrollgasse-G ist durch Hinweisschilder „Entering Apron“ bzw. „Leaving Apron“ und durch eine gelbe gestrichelte Linie (Bodenmarkierung) gekennzeichnet.

6. Aircraft Guidance on Aprons 2 and 4

Arriving Aircraft:

Arriving aircraft intending to taxi on apron 2 or 4 will be handed over by the DFS to a FHG follow-me car at the boundary of competency and will be led to and assigned a parking position.

Departing Aircraft:

For departing aircraft (IFR) parked on apron 2 or 4, clearance for starting the engines shall be obtained on the frequency of „Hamburg Ground“. On initial radio contact, the respective apron designation, and on apron 2 the taxiing guide line, too, shall always be indicated.

Departing aircraft (VFR) shall obtain their take-off information on the frequency of „Hamburg ATIS“.

All taxiing procedures conducted on the parking areas, as well as on the taxiing guide lines Y4 to Y7 to the allocated taxi holding are the sole responsibility of the pilot-in-command. If necessary, he can request a follow-me car from the FHG.

Taxiing Traffic Between Aprons 2 and 4 or Aprons 4 and 2:

– Pilots taxiing on taxiing guide lines Y4 to Y7 between aprons 2 and 4 shall obtain clearance for crossing TWY G on the frequency of „Hamburg Ground“.

– Pilots intending to taxi on taxiing guide lines Y4 to Y7 between aprons 4 and 2 will be directed by „Hamburg Ground“ before entering apron 2 to follow the instructions of the FHG follow-me car.

When taxiing on taxiing guide lines Y1 and Y3, „Hamburg Ground“ will instruct the pilot-in-command to establish radio contact with „Hamburg Apron“.

Instructions to change frequency shall be followed immediately.

The afore-stated regulations apply analogously for rotorcraft.

7. Taxiing on Aircraft Stand Taxilanes G, U, V, W and T

Aircraft Stand Taxilanes-G starting 150 m west of RCL RWY 33 up to a position abeam Hamburg tower, U and V are the responsibility of radio station „HAMBURG APRON 2“ on 121.75 MHz. The area Aircraft Stand Taxilane G is marked by traffic signs „Entering Apron“ and „Leaving Apron“, respectively and a yellow dotted line (ground markings).