

ALLGEMEINE LUFTFAHRT

Erstanruf für Abflüge:
Delivery 121.725 En/Ge

Erstanruf für Anflüge:
über FOXTROT: 118.700
über HOTEL: 120.500

Frequenz München Vorfeld:

121.775 En/Ge (Apron 1, 6, 7, 8, 9, M4)
121.700 En/Ge (Apron 2, 12)
121.925 En/Ge (Apron 3, 5, 11)

Rollen/Schweben auf dem Vorfeld:

Luftfahrzeugführer haben die veröffentlichten Einschränkungen der maximal zulässigen Spannweiten für die jeweiligen Rollkorridore bei Rollvorgängen zu beachten. Die Rolleilinigensind unbedingt einzuhalten. Abrollende Luftfahrzeuge haben nach dem Verlassen des Standplatzes in Eigenverantwortung des Piloten ohne Leitfahrzeug abzurollen.

Ankommende Luftfahrzeuge werden an den gekennzeichneten Haltepunkten durch ein Leitfahrzeug übernommen und eingewiesen.

Drehflügler werden zwischen ihren Standplätzen und den Übergabepunkten (N1/2, N4/5, S5/6, S7/8) von/zur DFS-Platzkontrollstelle von der FMG-Vorfeldkontrolle hinter einem Leitfahrzeug geführt.

Anflüge für Drehflügler:

Drehflügler werden von der DFS-Platzkontrollstelle angewiesen, entweder auf der RWY oder auf einem der 4 "aiming points" zu landen. Im Anschluss werden sie zu einem der Übergabepunkte (N1/2, N4/5, S5/6, S7/8) zur FMG-Vorfeldkontrolle geführt und an diese übergeben.

Abflüge für Drehflügler:

Nach Übernahme durch die DFS-Platzkontrollstelle an den Übergabepunkte (N1/2, N4/5, S5/6, S7/8) führt diese das Luftfahrzeug entweder zu einem der 4 "aiming points" oder zur RWY, von wo aus die Startfreigabe erfolgt.

GENERAL AVIATION

Initial call for Departures: Initial call for Approaches:
Delivery 121.725 En/Ge via FOXTROT: 118.700
via HOTEL: 120.500

Frequencies Munich Apron:

121.775 En/Ge (Apron 1, 6, 7, 8, 9, M4)
121.700 En/Ge (Apron 2, 12)
121.925 En/Ge (Apron 3, 5, 11)

Taxiling/Hooverling on the Apron:

Pilots are requested to observe the max. permissible wing span for each taxi lane during taxiing. Adhere strictly to the taxi guidance lines. Departing aircraft are requested to taxi after leaving the parking position, without a Follow-me car and at the pilot's own responsibility.

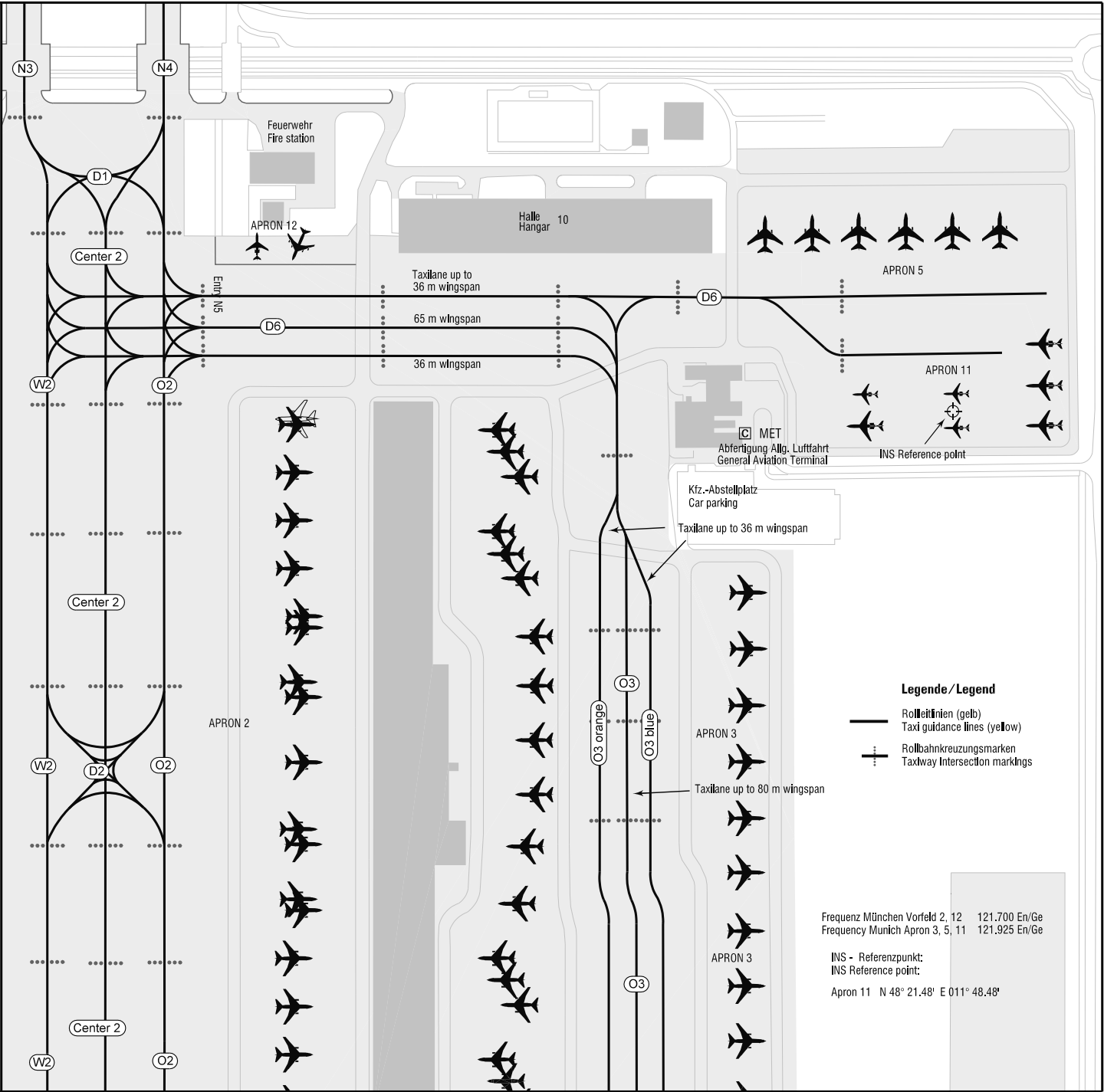
Arriving aircraft will be accepted at designated points by a Follow-me car and positioned. Rotorcraft will be guided by FMG apron control behind a Follow-me car between their stands and the transfer points (N1/2, N4/5, S5/6, S7/8) from/to DFS aerodrome control.

Approaches for Rotorcraft:

Rotorcraft will receive instructions from DFS aerodrome control either to land on the RWY or on one of the 4 "aiming points". Subsequently, they will be guided to one of the transfer points (N1/2, N4/5, S5/6, S7/8) to FMG apron control transferred to the latter.

Departures for Rotorcraft:

After acceptance at the transfer points (N1/2, N4/5, S5/6, S7/8) by DFS aerodrome control, the latter will guide the aircraft either to one of the 3 "aiming points" or to the RWY, from where take-off clearance will be granted.



Berichtigung: Baubereich entfernt, Rolleilinigens O3, Topografie.
Correction: Construction area removed, taxi guidance lines O3, topo.