VFR-Flugverfahren/VFR Flight Procedures

Nutzung Rollbahn F für Start und Landung

Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann die Rollbahn F unter folgenden Beschränkungen für Start und Landung genutzt werden:

Hubschrauber

Hubschrauber bis zu einem max. Rotor-durchmesser von 20 m können die Rollbahn F für Starts und Landungen in Richtung „10“ bzw. „28“ nutzen.

Erhält ein Luftfahrzeugführer die Freigabe zur Nutzung der Rollbahn F für Start und Landung und entspricht das Luftfahrzeug nicht der Beschränkung, hat der Luftfahrzeugführer dies der DFS Platzkontrollstelle umgehend mitzuteilen.

Hubschrauberabstellflächen

Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H3 können wahlweise über Rollbahn J, Rollbahn J und M3 oder die Schwebetrasse erfolgen. Schwebebewegungen von/zu der Hubschrauberabstellfläche H4 können nur über Rollbahn „F“ und Rollgasse „M2“ erfolgen.

Aufgrund der räumlichen Nähe der Hubschrauberabstellflächen zueinander ist folgendes zu beachten:

- Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H3 im Abstellflächenbereich können jeweils nur von einem Hubschrauber durchgeführt werden.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass Schwebebewegungen von/zu:

- der Hubschrauberabstellfläche H1 direkt Richtung M3 sowie von/zu der Schwebetrasse,
- der Hubschrauberabstellfläche H2 direkt Richtung M3 sowie von/zu der Schwebetrasse,
- der Hubschrauberabstellfläche H3 direkt Richtung M3, bzw in nordwestlicher Richtung zu Rollbahn J, sowie von/zu der Schwebetrasse,
- der Hubschrauberabstellfläche H4 direkt Richtung M2 von/zu Rollbahn F

stattfinden können.

Triebwerksanlass- und -abstellvorgänge von Hubschraubern können gleichzeitig auf den Hubschrauberabstellflächen H1 und H3 stattfinden. Auf Hubschrauberabstellfläche H2 können Triebwerksanlass- und abstellvorgänge nur dann stattfinden, wenn auf den Hubschrauberabstell-

Use of TWY F for Take-off and Landing

After prior clearance from DFS Aerodrome Control, TWY F may be used for take-off and landing with the following restrictions:

Helicopters

Helicopters up to a max. rotor diameter of 20 m may use TWY F for take-offs and landings in direction „10“ and „28“, resp.

If the pilot receives clearance to use TWY F for take-off or landing and if the aircraft does not comply with the restriction the pilot shall notify DFS Aerodrome Control of this immediately.

Helicopter Ramps

Helicopters may hover from/to helicopter ramps H1 – H3 either via TWY J, J and M3 or the hovering line.

Hovering from/to helicopter ramp H4 only via TWY F and M2.

Due to the proximity of the helicopter ramps to one another, the following shall be observed:

- Hovering from/to helicopter ramps H1 – H3 in the parking area may take place by one helicopter at a time, only.

In addition it shall be observed that hovering may take place from/to:

- helicopter ramp H1 directly in direction M3 as well as from/to the hovering line,
- helicopter ramp H2 directly in direction M3 as well as from/to the hovering line,
- helicopter ramp H3 directly in direction M3, resp. in north-western direction to TWY J as well as from/to the hovering line,
- helicopter ramp H4 straight in the direction M2 from/to TWY F

The turning on and off of engines by helicopters may take place simultaneously on helicopter ramps H1 and H3.

The turning on and off of engines by helicopters for helicopter ramp H2 may only take place, if there are no turning on and off of engines by