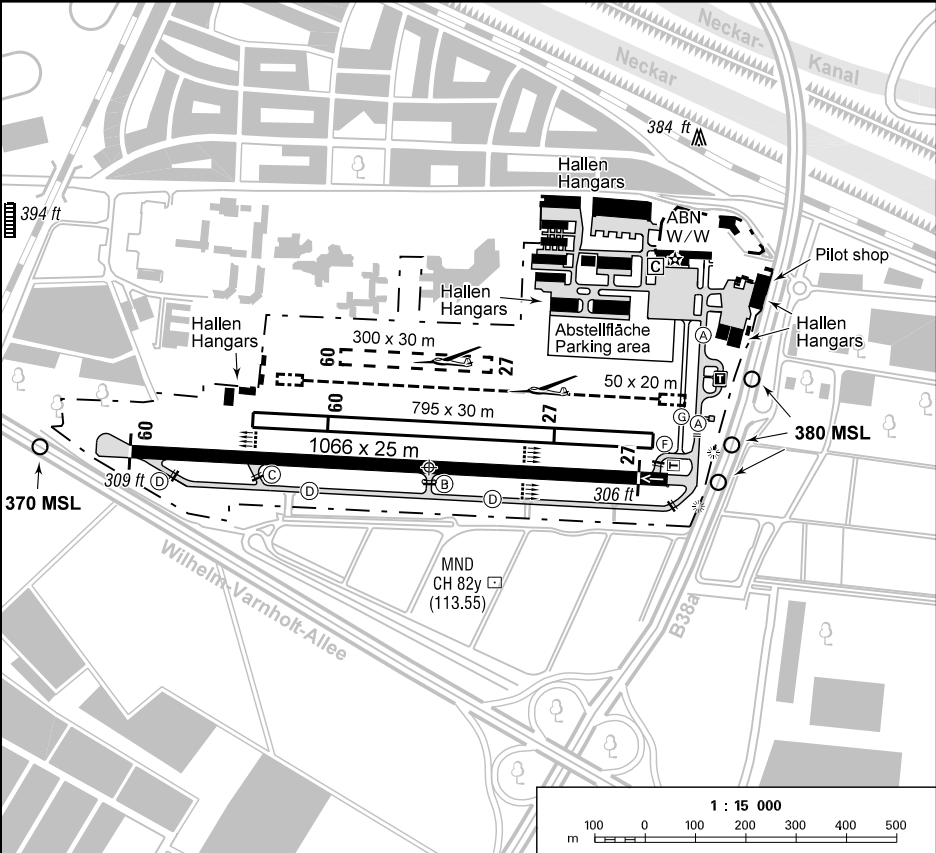




Berichtigung: QFU, Topografie.
Correction: QFU, topo.

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
09 (091) 27 (271)	1066 x 25 m	ASPH gerillt/grooved	10000 kg MPW	1013 m*	1060 m
				1060 m*	1013 m
09 (091) 27 (271)	795 x 30 m	Gras	5700 kg MPW	598 m**	646 m
				646 m	598 m

Ende des Sicherheitsstreifens Südseite RWY 27 nicht voll verfügbar.
* Die Startstrecken erhöhen sich um jeweils 60 m, wenn der befestigte Streifen vor Bahnbeginn 09/27 zum Starten mitbenutzt wird.
** erhöht sich um 30 m, wenn der Streifen vor Bahnbeginn mitbenutzt wird.
Gleichzeitiger Betrieb auf der Asphaltbahn und der Grasbahn ist nicht gestattet.

The end of safety strip southside RWY 27 not available completely.
* Take-off distances will be increased by 60 m, if the paved safety strips in front of runway 09/27 are used for take-off.
** increased by 30 m, if the strip in front of the beginning of the runway is also used.
Simultaneous operations on asphalt runway and grass runway are not permitted.

BEFEUERUNG:
LIGHTING:

APCH 27	THR	PAPI 4°
RWY edge	RWY end	TWY edge