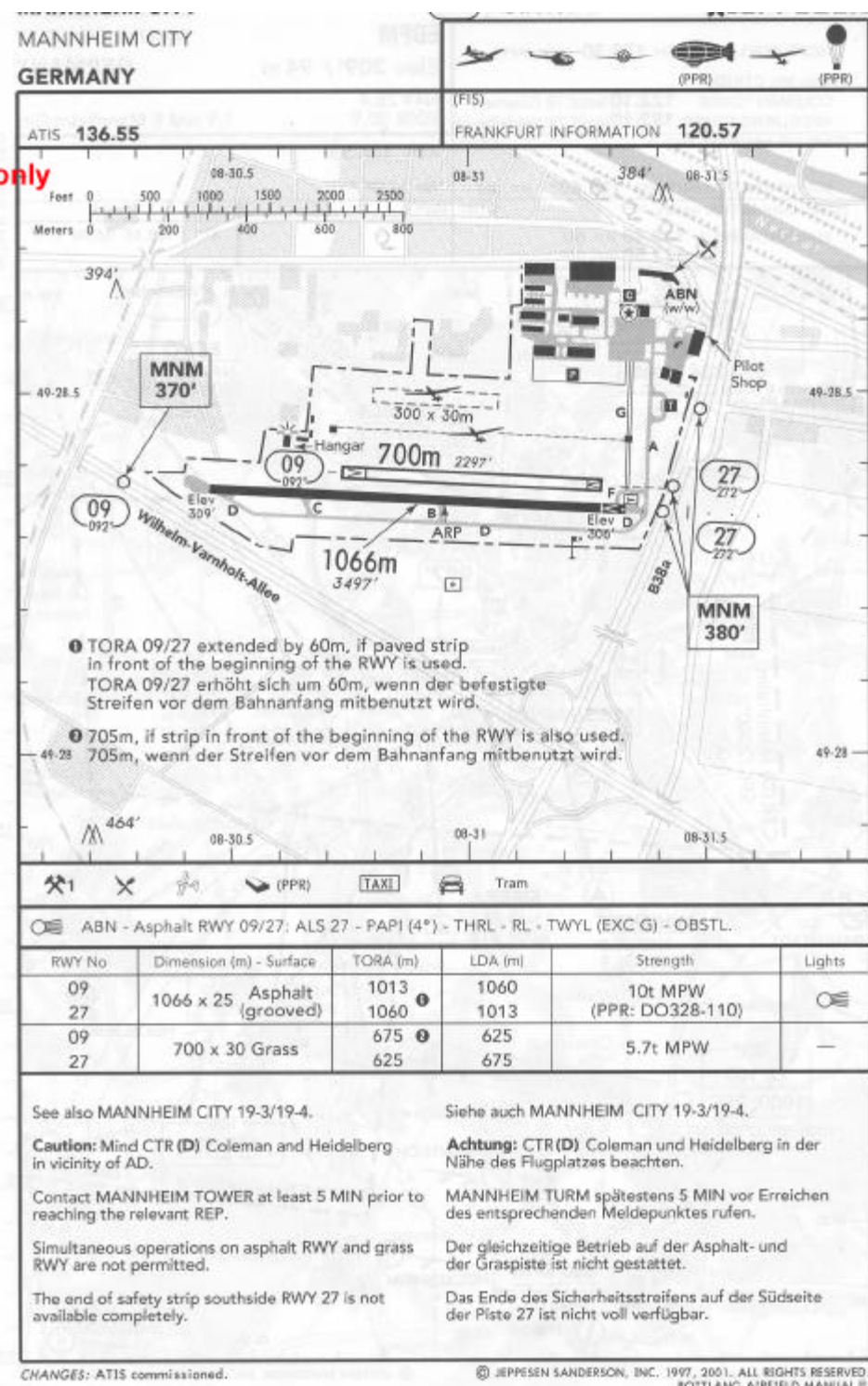
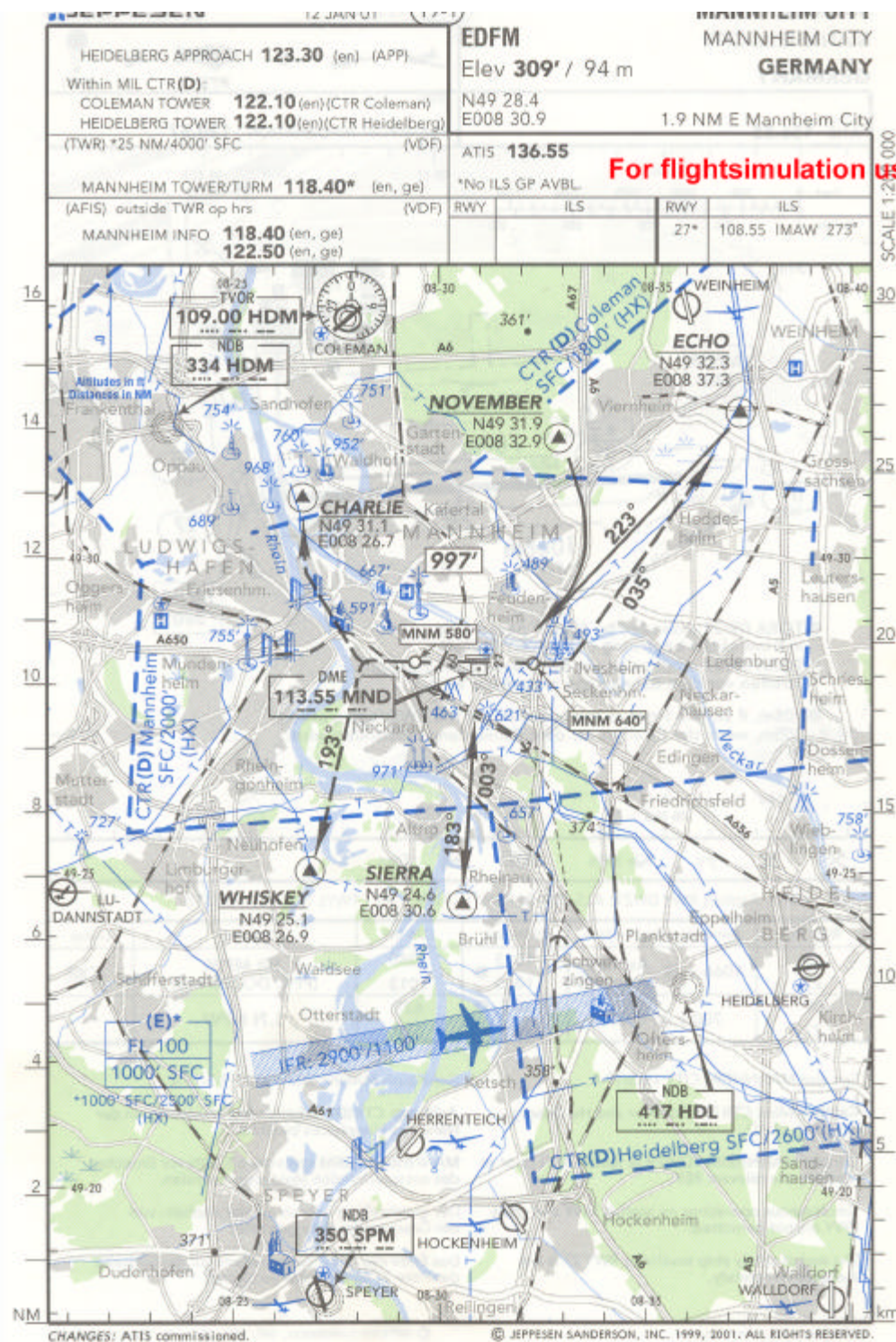




1. Notes for VFR approaches/departures

APCH/DEP procedures apply to VFR flights with powered ACFT also outside op hrs of MANNHEIM TOWER.

(▲) NOVEMBER

Mind Coleman CTR on approaches via **NOVEMBER**.

(▲) ECHO

Avoid overflying of aerodrome traffic at WEINHEIM **below 2500'** on approaches/departures via **ECHO**.

(▲) CHARLIE

Overfly Coleman CTR on departures via **CHARLIE**. If unable, request clearance to cross Coleman CTR from MANNHEIM TOWER prior to departure.

▶ (▲) SIERRA, WHISKEY

Mind IFR approaches to HEIDELBERG.

2. Special Operational Regulations

All approaches shall orientate themselves according to the indicator of the PAPI facilities up to overflying the roads **B38a** (RWY 27) and the **Wilhelm-Varnholt-Allee** (RWY 09), located immediately in front of the RWY in order to guarantee the established MNM crossing altitudes above the roads.

Take-offs may only take place if a MNM crossing alt of **370'** (RWY 27) and/or **380'** (RWY 09) can be maintained over the roads (Wilhelm-Varnholt-Allee / B38a) immediately bordering the AD.

2.1. Special Operational Conditions**Approach-to-Land**

After establishing visual contact to the PAPI indicator, final approach shall be performed at a glide angle of 4 degrees. This pre-supposes that the approaching pilots have been sufficiently trained to perform a **smooth** approach at this glide angle.

The respective beginning of the threshold is the 50' fly-over point for calculating the landing distance.

The PAPI indicator has to be followed until the obstacle „road“ is overflown with a MAX permissible deviation downwards of 3 red indicator lights.

Take-Offs

For take-offs RWY 27 MNM crossing altitude of **370'** and for RWY 09 **380'** over the roads bordering the airfields shall be maintained (with all engines operating). The regulations for the operation of airplanes by ACFT operating agencies regarding engine failure during take off, remain unaffected.

Miscellaneous

Prior to each flight, the PIC shall provide evidence that the take-off and landing distances required according to the flight manual (including contaminated RWY surface) do not exceed the take-off and landing distances available, and overflying of the roads within the determined MNM crossing altitude is guaranteed. The evidence shall be carried on board the airplane.

1. Hinweise für VFR-An-/Abflüge

Die An-/Abflugverfahren gelten für VFR-Motorflüge auch ausserhalb der Betriebszeit von MANNHEIM TURM.

(▲) NOVEMBER

Bei Anflügen via **NOVEMBER** ist die CTR Coleman zu beachten.

(▲) ECHO

Überflüge des Platzbetriebes am Flugplatz WEINHEIM sind bei An-/Abflügen via **ECHO unter 2500'** zu vermeiden.

(▲) CHARLIE

Bei Abflügen via **CHARLIE** ist die Coleman CTR zu überfliegen. Falls nicht möglich, ist vor Abflug eine Durchflugfreigabe für Coleman CTR bei MANNHEIM TURM einzuholen.

(▲) SIERRA, WHISKEY

IFR-Anflüge nach HEIDELBERG beachten.

2. Besondere Betriebsregelungen

Alle Anflüge haben sich bis zum Überflug der unmittelbar vor der Start- und Landebahn befindlichen Strassen **B38a** (Piste 27) und **Wilhelm-Varnholt-Allee** (Piste 09) nach der Anzeige der PAPI-Anlagen zu richten, um die festgelegten Mindestüberflughöhen über den Strassen zu gewährleisten.

Starts dürfen nur stattfinden, wenn eine Mindestüberflughöhe von **370'** (Piste 27) bzw. **380'** (Piste 09) über den unmittelbar an den Flugplatz angrenzenden Strassen (Wilhelm-Varnholt-Allee / B38a) eingehalten werden kann.

2.1. Besondere Betriebsbedingungen**Landeanflug**

Nach Aufnahme des Sichtkontaktes zur PAPI-Anzeige ist der Endanflug mit einem Gleitwinkel von 4 Grad durchzuführen. Das setzt voraus, dass die anfliegenden Piloten ausreichend geschult sind, einen **stabilisierten** Anflug mit diesem Gleitwinkel durchzuführen.

Der jeweilige Schwellenanfang gilt als 50' Überflughöhepunkt für die zu berechnende Landestrecke.

Der PAPI-Anzeige muss bis zum Überflug des Hindernisses "Strasse" mit einer MAX zulässigen Abweichung nach unten von 3 mal Rot-Anzeige gefolgt werden.

Start

Für den Start Piste 27 ist eine Mindestüberflughöhe von **370'**, für die Piste 09, von **380'** über den angrenzenden Strassen einzuhalten (mit allen Triebwerken in Betrieb). Die Vorschriften zum Betrieb von Flugzeugen in Luftfahrtunternehmen bezüglich der Berücksichtigung eines Triebwerksausfalles beim Start bleiben hiervon unberührt.

Sonstiges

Der verantwortliche Pilot hat vor jedem Flug den Nachweis zu erbringen, dass die nach den Angaben des Flughandbuchs erforderlichen Start- und Landestrecken (einschl. Berücksichtigung von kontaminierter Bahnoberfläche) die verfügbare Start- und Landestrecken nicht übersteigen und ein Überflug der Strassen in den festgelegten Mindestüberflughöhen gewährleistet ist. Der Nachweis ist an Bord mitzuführen.

3. Special Regulations for Multi-Engine Airplanes during Approaches and Departures to/from Mannheim City AD according to § 29 LuftVG

Mannheim City is classified as difficult to approach, from the operational point of view. Therefore every PIC has to familiarize himself with the special operational conditions and to be able to perform the prescribed flight procedures with his airplane **prior** to the first departure and/or approach. Permission is required prior to the first departure/approach with multi-engine airplanes, from the *Regierungspräsidium Karlsruhe, Luftaufsichtsstelle Mannheim City airfield* is necessary. Permission is granted, when the PIC or head of flight operations of ACFT operating agencies has given following declaration:

3.1. Declaration

Reference: Decree by Regierungspräsidium Karlsruhe vom 29 SEP 1999.

3.1.1. Declaration for General Aviation Pilots

Specification for the intended flight:

1. Name and address of the PIC (including telephone and fax connection)
2. Type of ACFT and identification
3. ETA at EDFM (day, time)
4. ETD from EDFM (day, Time)

Declaration:

As PIC, I herewith declare that I familiarized myself 3.1.2. Declaration for Aircraft Operating Agencies with the special operational conditions for performing approaches and departures to this AD.

Date: Signature

3.1.2 Declaration for Aircraft Operating Agencies

Specification for the intended flight:

1. Name and address of the ACFT operating agency (including telephone and fax connection)
2. Type of ACFT and identification
3. ETA at EDFM (day, time)
4. ETD from EDFM (day, time)

Declaration:

We declare herewith that the special operational conditions have been taken into consideration in our flight operational procedures for the intended airplanes and that the pilots responsible have been instructed in accordance with JAR-OPS 1.975.

Date: Signature of the Head of Flight Operations

3.1.3. Validity of the Declaration

The Luftaufsicht will keep a list of all declarations coming in. A declaration remains valid if at least one flight to/from EDFM has been performed during the last 12 month. Otherwise a new declaration has to be submitted.

Luftaufsichtsstelle Verkehrslandeplatz
Mannheim City
Flugplatz
68163 Mannheim
Telefax (06 21) / 41 93 97 0

3. Verfügung gem. § 29 LuftVG über besondere Regelungen für mehrmotorige Flugzeuge bei An- und Abflügen auf den/vom Verkehrslandeplatz Mannheim City

Der Verkehrslandeplatz Mannheim City ist aus flugbetrieblicher Hinsicht als schwierig zu bewerten. Es wird darauf hingewiesen, dass sich jeder Flugzeugführer **vor** dem ersten An- und/oder Abflug mit den besonderen Betriebsbedingungen vertraut gemacht haben muss und dass er die vorgeschriebenen Flugverfahren mit seinem Flugzeug anwenden können muss. Vor dem ersten Start bzw. Anflug mit mehrmotorigen Flugzeugen ist die Zustimmung des *RP Karlsruhe - Luftaufsichtsstelle Verkehrslandeplatz Mannheim City* – erforderlich, die als erteilt gilt, wenn der Flugzeugführer oder der Flugbetriebsleiter des Luftfahrtunternehmens folgende Erklärung abgegeben hat:

3.1. Erklärung

Bezug: Verfügung des Regierungspräsidiums Karlsruhe vom 29 SEP 1999.

3.1.1. Erklärung der Piloten der Allgemeinen Luftfahrt

Angaben zum beabsichtigten Flug

1. Name und Anschrift des verantwortlichen Piloten (mit Telefon- und Faxanschluss)
2. Flugzeugmuster und Kennzeichen
3. ETA in EDFM (Tag, Zeit)
4. ETD von EDFM (Tag, Zeit)

Erklärung:

Ich erkläre, dass ich mich als verantwortlicher Pilot mit den besonderen Betriebsbedingungen vertraut gemacht habe und mit dem Flugzeug die Voraussetzungen für An- und Abflüge erfülle.

Datum: Unterschrift

3.1.2 Erklärung des Luftfahrtunternehmens

Angaben zum beabsichtigten Flug:

1. Name und Anschrift des Luftfahrtunternehmens (Telefon- und Faxanschluss)
2. Flugzeugmuster und Kennzeichen
3. ETA in EDFM (Tag, Zeit)
4. ETD von EDFM (Tag, Zeit)

Erklärung:

Wir erklären hiermit, dass die besonderen Betriebsbedingungen in unseren Flugbetriebsverfahren für die vorgesehenen Flugzeuge berücksichtigt sind und die verantwortlichen Piloten gemäss JAR-OPS 1.975 eingewiesen wurden.

Datum: Unterschrift des Flugbetriebsleiters

3.1.3. Gültigkeit der Erklärung

Die Luftaufsichtsstelle führt eine Übersicht der abgegebenen Erklärungen. Eine Erklärung behält ihre Gültigkeit, solange innerhalb der letzten 12 Monate mindestens ein Flug nach/von EDFM durchgeführt wurde. Andernfalls ist die Erklärung erneut abzugeben.