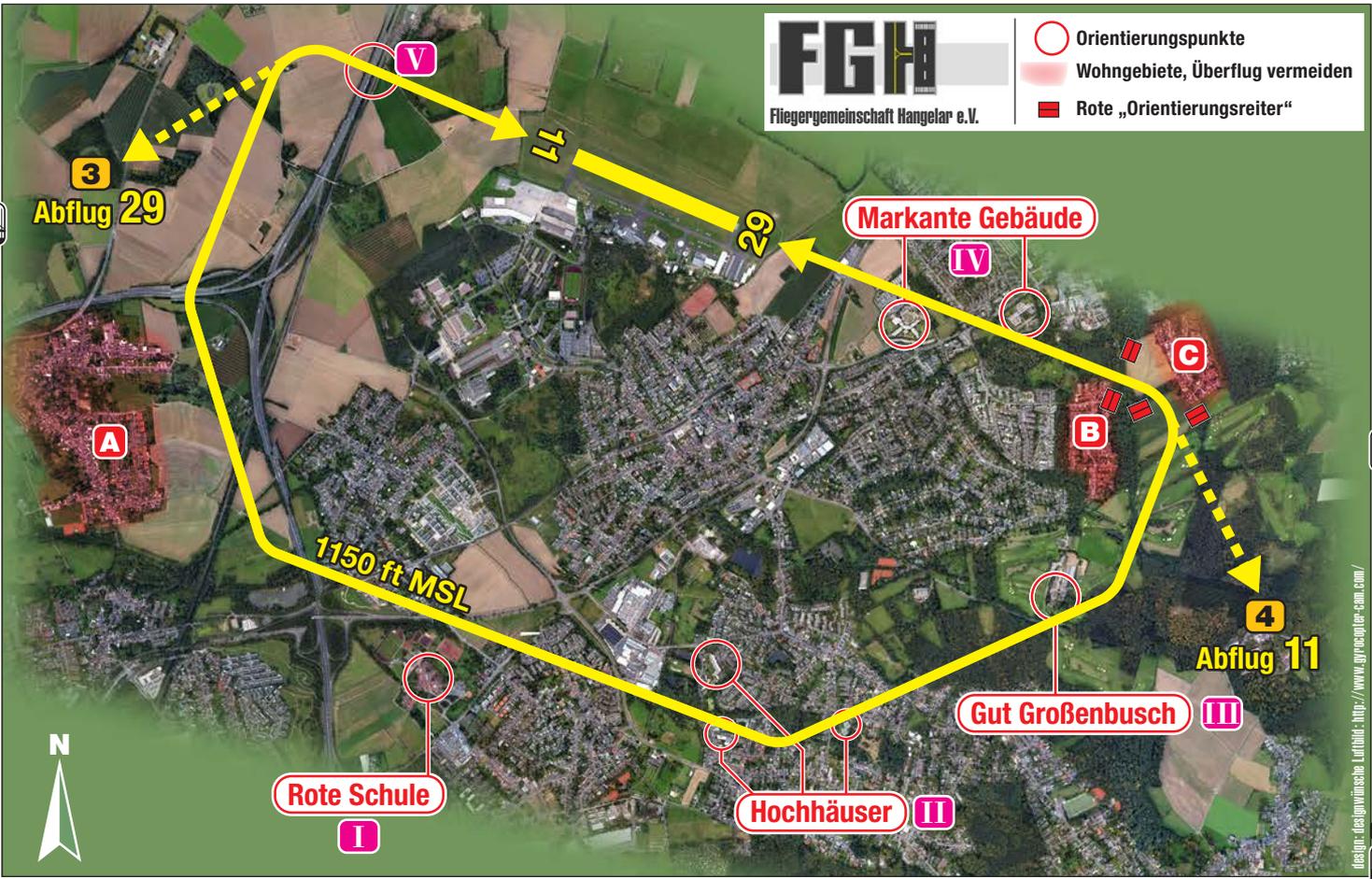


Die Platzrundenführung sowie die Ausflurstrecken sind, sofern flugbetriebliche Gründe nicht entgegenstehen, unbedingt einzuhalten. Es erfolgen regelmäßig Kontrollen der Luftaufsichtsbehörde hinsichtlich der „Platzrundeinhaltung“. Karte ersetzt nicht die gesetzlich vorgeschriebene Anflugkarte.

FGH
 Fliegergemeinschaft Hangelar e.V.

- Orientierungspunkte
- Wohngebiete, Überflug vermeiden
- Rote „Orientierungsreiter“

Nord-
brücke



Kirchturm Rott
 designer: designwünsche Luftbild - http://www.aerocopter.com/
 Delberg

Gesamte Platzrunde (1150 ft.)

- Platzrundenhöhe von 1150 ft. und Platzrundenführung beachten
- **Ausnahme: Sicherheit!**
- Bodenmerkmale beachten
- lärmarmes Fliegen durch verminderte Drehzahl
- Klappenstellung optimieren

Start

- Baldmöglichst abheben
- Abflugrichtung exakt einhalten
- Bestes Steigen bis Platzrundenhöhe
- Baldmöglichst Leistungsspitzen wegnehmen (ab Sicherheitsmindesthöhe 500 ft GND)
- Nach dem Übergang in den Horizontalflug Drehzahl zurücknehmen

Landung

- 5 Min. vor Erreichen des Platzes Funkverbindung mit Hangelar Info aufnehmen
- Abstand und Geschwindigkeit anpassen
- Drehzahl reduzieren, leiser Anflug
- Platzrundenhöhe so lange wie möglich beibehalten
- Klappen setzen bzw. Fahrwerk ausfahren so spät wie möglich
- Propeller so spät wie möglich auf kleinste Steigung setzen

Start-/Landerichtung 11

Startrichtung 11 (Ausflug aus der Platzrunde)

- Kirchturm Rott am Horizont als Ziel 
- Nach Überfliegen der Flugplatzgrenze großen weißen Gebäudekomplex **(IV)** auf der linken Seite links liegen lassen
- Wohngebiete **B** und **C** nicht überfliegen
- Zwischen diesen beiden Wohngebieten Rechtskurve in Richtung Schloss Birlinghoven, Ausflug aus der Platzrunde über unbebautem Gebiet **(4)** Richtung Oelberg
- Nach Passieren von Schloss Birlinghoven auf Kurs gehen

Landerichtung 11

- In den rechten Gegenanflug einordnen und im Funk melden
- Nach Querung BAB-Abfahrt B56 nach rechts 45° und der BAB59 folgen
- Über BAB-Dreieck Bonn-Nord-Ost erneut 45° nach rechts parallel der BAB59 bis zum Eindrehen ins Endteil folgen
- Rechtzeitig Endanflugkurve einleiten; Platzrunde Segelflug beachten. Segelflugzeuge auf Gegenkurs!
- Endanflug Piste 11 melden

Start-/Landerichtung 29

Startrichtung 29 (Ausflug aus der Platzrunde)

- Eisenbahn/Autobahn **(V)** überfliegen
- Mit 45° Winkel nach links **(3)** Ausflug aus der Platzrunde Richtung Siegaue/Nordbrücke
- Erst an der Nordbrücke auf Kurs gehen

Landerichtung 29

- In den Gegenanflug einordnen und im Funk melden
- Hochhäuser **(II)** als Orientierung für die erste 45° Kurve in den Queranflug nehmen
- Über dem Gut Großenbusch **(III)** erneut 45° Kurve und weiter dem Queranflug folgen
- Endanflug zwischen den Wohngebieten **B** und **C** einleiten (rote Reiter am Boden)
- Wohngebiete nicht überfliegen
- Platzrunde Segelflug beachten. Segelflugzeuge auf Gegenkurs!
- Endanflug Piste 29 melden