



Lahr (EDTL)

Anweisungen und Informationen

Landebahnen:

03	3000 x 45 Meter THR 511 feet
21	3000 x 45 Meter THR 500 feet

Navigationshilfen:

ICAO: EDTL
Koordinaten: N 48 22.15 E 07 49.67
Höhe: 511 ft / 155 m
Traffic Circuit: NE 1500
Ort: 1.9 NM N Lahr
ADF: LHR 0337.00
DME: 11.9-LRD, 108.05
ILS: 21 (ILRW) 109.70 / 207° - 4000ft

Kommunikation:

Rufzeichen: Lahr Info
FIS: Langen Information 128.950
Turm / Info: 125.175 EN/GE
Rollkontrolle:
QDM: 125.175, 121.500

Anflug-Routen (Standard Instrument Arrival Routes) Piste 03/21

KRH 3A	(KARLSRUHE THREE ALPHA) KRH (Δ) -	KBA (Δ) - LHR (Δ)	By ATC only.
KRH 2T	(KARLSRUHE TWO TANGO)	KRH (Δ) - KBA (Δ)	
SUL 2A	(SULZ TWO ALPHA)	SUL (Δ) - LHR (Δ)	By ATC only..
SUL 4T	(SULZ FOUR TANGO)	SUL (Δ) - KBA (Δ)	

Abflug-Routen (Standard Instrument Departure Routes)

Piste 03 (Initial Climb Altitude 6000 ft.)

NATOR 3Q (NATOR THREE QUEBEC)	On track 028° LHR to 7.5 DME LRD - RT on R283 SUL to LUGUS - when crossing R196 KRH RT on R192 KRH to NATOR (Δ) Climb with 4,7 % (286ft/NM) until passing 3800. GPS/FMS: [A1000+] - TL060[R] - LUGUS[R] – NATOR	
STR 1Q (STRASBOURG ONE QUEBEC)	On track 028° LHR to 6 DME LRD - LT on R086 STR to STR (Δ). Climb with 4,7 % (286ft/NM) until passing 3800. GPS/FMS: [A1000+] - TL061[L] - TL062 – STR	Operational PDG 7.7% (468ft/NM) or more until passing 5000 due to glider flying at Neuhof.
SUL 4Q (SULZ FOUR QUEBEC)	On track 028° LHR to 7.5 DME LRD - RT on R283 SUL to SUL (Δ). Climb with 4,7 % (286ft/NM) until passing 3800. GPS/FMS: [A1000+] - TL060[R] - LUGUS[R] – NATOR	

Piste 21 (Initial Climb Altitude 6000 ft.)

NATOR 3R (NATOR THREE ROMEO)	On track 208° via LHR to 8 DME LRD - LT on R251 SUL – when crossing R126 STR RT on R124 STR to NATOR (Δ). GPS/FMS: LHR[A1000+] - TL050[L] - TL051 - TL052[R] – NATOR	Not to be used during activity of NLFS.
STR 1R (STRASBOURG ONE ROMEO)	On track 208° via LHR to 6 DME LRD - LT to LHR - on track 329° LHR to LUPEN - on R123 STR to STR (Δ). GPS/FMS: LHR[A1000+] - TL053[L] - TL054 - LHR[L] - LUPEN[L] – STR	1. Not to be used during activity of NLFS. 2. Operational PDG 7.7% (468ft/NM) or more until passing 5000 due to glider flying at Neuhof.
SUL 4R (SULZ FOUR ROMEO)	On track 208° via LHR to 8 DME LRD - LT on R251 SUL to SUL (Δ). GPS/FMS: LHR[A1000+] - TL050[L] - TL051 – SUL	Not to be used during activity of NLFS.



Lahr (EDTL)

Anweisungen und Informationen in Kurzfassung

Die Lage

Der Flughafen Lahr liegt im Herzen Europas und zentral in einer der wichtigsten Wirtschaftsregionen Deutschlands. Baden-Württemberg ist das Zentrum der deutschen Automobilindustrie sowie der Hauptexporteur im Bereich Maschinenbau. Dadurch siedeln sich immer mehr hoch spezialisierte Logistikunternehmen an. Die Anbindung an die Autobahn A5, kurze Wege zu Hafen- und Schienenumschlagplätzen sowie die Nähe zu Frankreich und der Schweiz sind weitere qualifizierte Standortvorteile. Der Airport in Deutschland gilt als das Dreiländereck: Straßburg - 30 km, Basel - 100 km, Frankfurt - 200 km, gelegen unmittelbar an der Autobahn A5 (Karlsruhe/Basel).

C3351/09 EDTL Flugplatz

Lahr - 16.12.2009 05:00 bis 31.03.2010 22:59

Schneeraeumung nicht sicher gestellt. 16.12. - 31.03.

Öffnungszeiten: Sommer: Mo–Fr v.0600-1800h, PPR 0400-0600, 1800-2200 Sam, Son, Feiertage: 0700-1600, PPR 0400-0700, 1600-2200

Winter: Mo-Fr 0700-1900, PPR 0500-0700, 1900-2300, Sam, Son, Feiertage 0800-1700, PPR 0500-0800, 1700-2300 PPR bis vorausgehenden Werktag 1200 (1100)

Pisten: 3000x45m, Beton/ASPHALT ACFT: 14000kg, 20000kg PPR, HEL14000kg, 20000PPR
Piste03, TKOF3000m, LDG3000m Helicopter, Motorsegler (GLDP), Segelflugzeuge (GLD),
MTOW:PCN100/F/DW/T Ultraleicht (UL)
Piloten von Luftsportgeräten benötigen MNM BZF II

Navigation: ABN PAPI DME LRD Ch 17y/108.05 am Platz 5 NM von LHR NDB 337 130°/13 NM von STR VORTAC 115.60/Ch 103 270°/33 NM von SUL VOR 116.10

Hinweis: Luftraum D (HX) GLD! UL-Betrieb! Wohngebiete meiden!

Zollabfertigung: Während der Betriebszeiten / O / R 2 HR Nur für nichtgewerblichen Verkehr und gewerblichen Gelegenheitsverkehr ohne Handelsware.



Lahr (EDTL)

Luftraumdefinition

Bitte beachten. (folgende Änderung wurde in August 2006 vorgenommen.)

Die Luftraumdefinition für Deutschland wurde angepasst. Die Änderung des Luftraums EDTL Lahr **von F(HX) in D(HX).**

Erklärung

Das **HX** bedeutet, dass dieser Luftraum temporär gilt. Meist sind es Militärflugplätze, die eine Kontrollzone besitzen, doch sind sie nur während der Woche und von 08.00 bis 18.00 Uhr aktiviert. Was im Einzelnen zutrifft erfährt man bei der Luftkontrollstelle bzw. der zuständigen AIS, z. B. München oder Nürnberg.

Hinweis:

Die Kontrollzone HX ist solange als aktiv zu behandeln, bis das Gegenteil bestätigt ist. Solange der Status unklar ist oder dieser sich jederzeit ändern kann, gilt grundsätzlich: Anflug über Pflichtmeldepunkte. Weiterhin sollte bekannt sein, dass eine INFO-Stelle bei **nicht** aktiver Kontrollzone keine Freigaben erteilen darf und auch nicht anzuweisen hat, die Pflichtmeldepunkte einzuhalten.

Es kann so an-, oder eingeflogen werden wie bei anderen unkontrollierten Plätzen auch. Dieses gilt, so lange man sich vor Einflug in die Zone davon überzeugt hat, dass der Luftraum D *nicht* aktiv ist und ständige Hörbereitschaft sichergestellt ist.

Grundsätzlich gilt: Fliegen Sie prinzipiell OBERHALB der Obergrenze zum Luftraum **D HX** an.

Das hat den Vorteil, dass bei Aktivierung der Zone Sie problemlos weiterfliegen können. Sie können dem Kontroller dann ein Anfrage für ein Absinken in die Kontrollzone von oben schicken können (wird Sie in der Regel nicht noch mal zum Meldepunkt zurückschicken) und bei nicht aktiver Zone vermeidet diese Praxis unnötige Diskussionen mit einer übereifrigen INFO-Stelle...

Piloten-Verhalten

Anfrage über Status dieser Lufträume bei FIS (Flight Information Service) oder Flugplatzbodenstellen. Bei Verzicht auf Anfrage Luftraum als aktiv betrachten (ggf. Freigaben erforderlich). Bei Benutzung der Lufträume im deaktivierten Zustand ggf. dauernde Hörbereitschaft erforderlich!